



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

29.11.2021 № У03-413

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного случая на рыболовном судне «КАРАЧАРОВО»

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

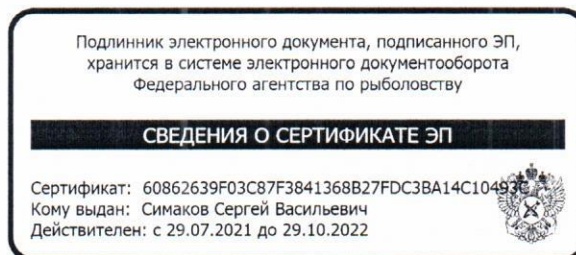
Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 25 ноября 2021 г. № 12-21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 30 октября 2021 г. на рыболовном судне «КАРАЧАРОВО», представленную письмом Мурманского линейного отдела Северного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 26 ноября 2021 г. № СУГМРН-07-16 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота, портов
и международного сотрудничества



Ф.С.В. Симаков
30 АСР
Вх. № 913
29 НОЯ 2021



Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта
(РОСТРАНСНАДЗОР)

СЕВЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА
(СЕВЕРНОЕ УГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА)

МУРМАНСКИЙ ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ

ул. Траловая, д. 71, каб. 10, г. Мурманск, 183038
Тел./факс: + 7 921 162 54 47
E-mail: mlo_sugmrn@mail.ru
<http://sugmrn.tu.rostransnadzor.ru/>

от 26.11.2021 № СУГМРН-07-16/ 217

Сопроводительное письмо

В соответствии с п.24 «Положения о расследовании аварий и инцидентов на море», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 08.10.2013 № 308, по результатам расследования инцидента с рыболовным судном «КАРАЧАРОВО» (п/р Калининград, с/в ООО «Морская звезда»), направляем Вам копию заключения.

Приложение: на 5л.

С уважением,

Начальника отдела

В.А. Усольцев

Буртовой Александр Петрович
+7 921 162- 54- 47

СУДОВЛАДЕЛЕЦ

ООО «Морская звезда»


E-mail: info@mor-zvezda.ru

РОСРЫБОЛОВСТВО

E-mail: harbor@fishcom.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Северного УГМРН


Н.А. Ерегин

«25» 11 2021 г.

Дата и место окончания расследования: 25.11.2021 г. Мурманск

Ф.И.О. лиц, проводившие расследование:

Буртовой Александр Петрович - государственный инспектор Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 12-21 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС: Инцидент на море
(инцидент, авария, очень серьезная авария)

2. ВИД АС: Намотка сетного полотна на винто-рулевой комплекс (далее ВРК)
(столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)

3. ДАТА И ВРЕМЯ АС: 30.10.2021 19:40 (здесь и далее время московское).

4. МЕСТО АС: Море Баренцево, $\phi=70^{\circ}43,0N$; $\lambda=044^{\circ}59,0 E$
(порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)

5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:

Название: «КАРАЧАРОВО»

Тип судна: Рыболовное

Флаг: Российская Федерация

Номер ИМО: _____

Рейс (откуда и куда): Из п. Калининград в промысловый район Баренцева моря

ФИО капитана: Неверов Сергей Викторович

Порт (место) регистрации и номер регистрации: Калининград

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Морская звезда», ИМО 1770821, 236039, г. Калининград, ул. Суворова, д. 57, каб. 405

Место и год постройки: 1985, Германия

Наибольшие размерения судна: 57,31/13,8/9,20

Вместимость (брутто/нетто): 1895/568

Тип и мощность судовой энергетической установки:	2 ДВС; 1766 кВт
Число и конструкция гребных винтов:	1 ВРШ
Конструкция руля, ПУ:	Поворотная насадка с развитым стабилизатором
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	12/15
Осадка на момент аварии (нос):	4,2
Осадка на момент аварии (корма):	5,25
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	293,152т. мороженой рыбопродукции
Численность экипажа:	37
Штатный комплект спасательных средств:	Спасательные плоты: ПСН-10МК-9шт.; надувная дежурная шлюпка «ФАВОРИТ» F-420 -1шт.; спасательные круги-8шт.; спасательные жилеты-45шт.; гидротермокостюмы-45шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия:	УКВ – FURUNO, FM-8500; ПВ/КВ – SAILOR 6320 MF/HF 250 W System\$
Электрорадионавигационные приборы:	Эхолот- FURUNO, FE700; РЛС-FURUNO, FR2125/АТА; Эхолот – ИЭЛ-2М; гирокомпас-АМУР-М.
Число и мощность водоотливных средств:	Насос- 2х KRZ IV-80/160 Q=40м3/час; НЦВ 40/80 Q=40м3/час.
Противопожарные средства:	Огнетушители: ОУ-5 – 24шт.; ОП-5 – 3шт.; передвижной углекислотный огнетушитель – 1шт.; насосы 2х KRZ IV80/160 Q=40м3/час; НЦВ 40/80М Q= 40м3/час
Категория ледовых усилений судна:	КМ⊗L2 AUT2 fishing vessel

**6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА
ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ
И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

Российский морской регистр судоходства (далее РС)
(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

6.1 Срок действия классификационного свидетельства: 30.03.2022

6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно МС-IV № 004672 от 07.11.2012.

Свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации МС-II № 005343 от 21.02.2021.

Классификационное свидетельство № 21.01188.150 от 05.11.2021, срок действия до 30.03.2022.

Международное свидетельство по предотвращению загрязнения нефтью № 17.07321.121 от 06.02.2017, срок действия до 30.03.2022.

Свидетельство об управлении безопасностью СЗ № 0591 от 02.09.2021, срок действия до 01.10.2026.

Документ о соответствии СЗ № 0592 от 03.09.2021, срок действия до 01.10.2026.

Свидетельство о минимальном составе экипажа от 07.09.2021, срок действия до 07.09.2026.

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

Буксировка аварийного судна в порт. Просто судна составил 7 суток.
(гибель человека; тяжкий вред, причиненный здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждение корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

30.10.2021 в 19:40 в Баренцевом море на р/с «КАРАЧАРОВО» во время подъема трала произошла намотка на гребной винт собственных орудий лова. Попытка удалить намотку силами экипажа результатов не дала. Аварийное судно было отбуксировано в порт Мурманск.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

30.09.2021 р/с «КАРАЧАРОВО» осуществляло добычу биологических ресурсов в районе промысла и производило промывку «правого» трала (для профилактики и перехода на «левый» трал) в юго-восточной части Баренцева моря.

Гидрометеоусловия: направление ветра юго-восток, сила ветра до 15 м/с, высота волны до 3-х метров, скорость течения 0,5 уз.

На ходовом мостике находился капитан (далее КМ). На рулевом управлении стоял старший помощник капитана (далее СПКМ). 3 помощник капитана (далее ЗПКМ) нес ходовую вахту и управлял многобарабанной лебедкой. В машинном отделении (далее МО) находился старший механик (далее

СМХ), вахту нес третий механик (далее ЗМХ). На палубе, действиями трех матросов при выборке трала, руководил мастер добычи. Судно следовало курсом 130°, скорость 4,5 узла.

В 19:10 экипаж начал постановку трала до кабельной линии для полоскания.

В 19:15 трал находился за бортом до кабельной линии, экипаж производил скатывание палубы.

В 19:30 экипаж начал подъем трала.

В 19:35 судно под воздействием волн и ветровой нагрузки развернулось левым бортом к волне, сетная часть трала находилась за бортом. Команд мастера добычи об изменении скорости выборки трала на пост управления многобарабанной лебедки не поступало.

В 19:38 произошел удар волны в левую скуловую часть судна, возросла нагрузка на ГД 1 и ГД 2.

В 19:40 сработала защита ГД по нагрузке и произошла их остановка. Выборка трала была приостановлена.

Машинной командой был выполнен осмотр ГД, валолинии, румпельного отделения. Произведен пробный запуск ГД на холостом ходу.

В 22:40, после установления факта намотки на гребной винт, КМ передано сообщение судовладельцу об аварийном случае.

31.10.2021

В 17:00 К-2155 «ОСВЕЙСКОЕ» приступил к буксировке аварийного судна.

01.11.2021

В 16:30 в координатах 70°15,6N, 038°45,4E произведена смена буксировщика, буксировку продолжил МК-0633 «АТРИЯ» (с/в ФГБУ «Северный ЭО АСР»).

03.11.2021

В 16:20 в Кольском заливе аварийное судно передано портовым буксирам «КОВДОР» и «КАЙМАН».

В 20:00 р/с «КАРАЧАРОВО» ошвартовано у причала № 40 порта Мурманск.

Класс судна приостановлен. Акт внеочередного освидетельствования № 21.150 от 30.10.2021.

9.2 Установленные факты

30.10.2021 р/с «КАРАЧАРОВО» находилось на промысле в открытой части Баренцева моря. Р/с «КАРАЧАРОВО» имело действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несение вахты 1978 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

Правилами по охране труда при добыче (вылове), переработке водных биоресурсов и производстве отдельных видов продукции из водных биоресурсов, утвержденными приказом Минтруда от 04.12.2020 № 858н установлены ограничения по волнению моря при ведении промысла. Для рыболовного судна «Карачарово» водоизмещением 2470 тонн ограничением является волнение моря

до 7 баллов.

Судно с тралом за бортом следовало в условиях, когда ветер наблюдался с носовых курсовых углов, а скорость судна постепенно уменьшалась - за 20 минут на 2,5 узла. При этом обороты винта оставались неизменными – 203/15. В результате сложившихся условий в 19.35 из-за потери управляемости при крепком ветре и значительном волнении (5 баллов) судно развернуло лагом к волне.

Буксируемый судном трал, продолжал перемещаться по направлению движения судна и в 19:40 произошла его намотка на винто-рулевое устройство судна.

04.11.2021 специалистами ООО «Русская водолазная компания» выполнены водолазные работы по снятию намотки и осмотру винто-рулевого комплекса судна р/с «КАРАЧАРОВО», при котором установлено следующее:

- гребной винт 4-х лопастной, регулируемого шага: видимых повреждений лопастей гребного винта не обнаружено;
- видимая часть гребного вала, противотросовый кожух после снятия намотки – повреждений и посторонних предметов не обнаружено;
- видимая часть баллера руля, насадки, а также элементы крепления насадки с баллером и их стопорений без повреждений.

На выполненные работы предоставлены видеоматериалы и акт водолазного осмотра ООО «Русская водолазная компания от 04.11.2021.

Класс судна восстановлен. Выдано новое классификационное свидетельство № 21.01188.150 от 05.11.2021, срок действия до 30.03.2022.

9.3 Причины аварийного случая

Намотка трала на гребной винт произошла по причине уменьшения скорости судна и потери управляемости во время буксировки трала при неблагоприятных гидрометеорологических условиях.

9.4 Выводы

Намотка сетной части трала на гребной винт произошла вследствие недостаточного судоводительского контроля за скоростью судна, что привело к самопроизвольному изменению курса (разворота судна лагом к волне), а также недостаточного контроля сменного тралмейстера за натяжением сетной части трала во время его выборки на палубу при неблагоприятных гидрометеорологических условиях в районе промысла.

9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем

Капитанам и судоводителям:

при постановке и выборке трала, а также при выполнении траления в сложных метеорологических условиях, когда волнение моря приближается к предельно допустимому для ведения промысла значению, осуществлять постоянный контроль за скоростью движения судна;

осуществлять руководство действиями мастера добычи по контролю за натяжением трала, акцентируя его внимание на немедленном оповещении ходового мостика об уменьшении натяжения;

Мастеру добычи:

Организовать контроль за состоянием натяжения буксируемого трала, В случае изменения натяжения докладывать на ходовой мостик.

ООО «Морская звезда»:

- разобрать обстоятельства и причины данного аварийного случая с командным составом судов в Компании;

- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 30.10.2021
расследованию:

Дата окончания 25.11.2021
расследования:

Государственный инспектор
Мурманского линейного отдела
Северного УГМРН Ространснадзора



А.П. Буртовой